

bien accueillies à Londres sur les branches ci-dessus mentionnées. Le montant offert était de £750,000, et avant midi du jour qu'elles furent annoncées, des demandes s'élevant à £5,000,000 avaient été reçues. Afin de compléter les communications avec les chemins de fer américains il était nécessaire de construire un pont sur la rivière Sainte-Marie. Le pont fut commencé en mai 1887, terminé en janvier 1888, et coûta \$600,000. Sa longueur est de un mille et demi. Les co-propriétaires en sont : le Canadian Pacific Railway ; le Duluth South Shore and Atlantic Railway ; et le Minneapolis, Sault Ste-Marie and Atlantic Railway. Lorsque la construction de cet embranchement sera terminée, ce sera la route la plus courte pour le transport des produits des Etats du Nord-Ouest à la mer, et l'importance de Montréal comme port de commerce s'accroîtra dans une grande proportion.

433. Les différentes lignes et embranchements de la compagnie ont atteint aujourd'hui un développement de 4,960 milles, que l'on peut subdiviser comme suit :—

Développement du
Pacifique
Canadien

| | |
|--|-------|
| Ligne transcontinentale— | |
| Montréal à Vancouver..... | 2,906 |
| Autres lignes appartenant à la compagnie— | |
| Division Est..... | 485 |
| " Ouest..... | 432 |
| " du Pacifique..... | 8 |
| <hr/> | |
| Total des lignes appartenant à la compagnie..... | 925 |
| Embranchements loués à la compagnie— | |
| Section de l'Ontario et Québec..... | 746 |
| " Atlantique et Nord-Ouest..... | 325 |
| " Saint-Laurent et Ottawa..... | 58 |
| <hr/> | |
| Total des lignes louées..... | 1,129 |
| <hr/> | |
| Grand total..... | 4,960 |
| <hr/> <hr/> | |